

## RTB 500 als Trimaran (3-Kielgleiter)

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

### Feuerwehr Mainz (Rheinland-Pfalz)



Maße: Länge ca. 5,00 m Bordwandhöhe außen ca. 0,70 m  
Breite ca. 1,90 m Boot komplett (ohne Motor) ca. 420 kg

#### Bootskonstruktion:

Das Boot ist ein Knickspanter als 3-Kielgleiter (Trimaran) mit V-Boden und Seitenkielen als Stabilisatoren; der V-Boden im Bug stark ausgeprägt für schnelle Fahrten und für Wellengang, zum Heck abflachend. Die Konstruktion macht das Boot äußerst seitenstabil, verleiht eine optimale Kurvenlage und zeichnet sich durch wenig Tiefgang aus.



#### Ausstattung:

Bordroherschutz aus Polyrohr rundum.

Steuerstand mit abnehmbarer Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas, als Spritzschutz für Funkgeräte mit Seitenscheiben.

Fahrsitz aus PUR mit Rückenlehne auf abschließbarem Stauraum.

Geräteträger klappbar, mit Positionslampen, Arbeitsstellenscheinwerfer, Signalhorn, Funkantenne und Rundumkennleuchte.

Im Bug ein großer, abschließbarer Stauraum und Ankerkasten. Im Heck ein großer Stauraum über die ganze Breite.

Um die Taucheranzüge zu schonen, sind alle Sitzplätze mit wasserfesten Sitzen aus PUR belegt. Auf dem Bugstaukasten zwei Sitzkissen, auf dem Heckstaukasten zwei Sitze mit Rückenlehne.



#### Motorisierung:

HONDA Außenborder 4-Takter Langschaft, Typ BF 50 LRTD - 37 kW (50 PS) mit Elektrostart und Power-Trim.



Das Boot entspricht den Typ RTB 2 nach DIN 14961 (Boote für die Feuerwehr) in der aktuellen Fassung vom März 2001. Zuladung (Nutzlast/Tragfähigkeit): 1.000 kg / 6 Personen



## Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9  
89293 Kellmünz an der Jller

Telefon: (08337) 75002  
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de  
[www.barroboote.de](http://www.barroboote.de)