

RTB 450 als 2-Kielgleiter mit leichtem V-Boden

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

BRK Wasserwacht Bad Kissingen

(Fränkische Saale und Main)

Maße: **Länge** ca. 4,50 m
 Breite ca. 1,80 m

Motorisierung: **MERCURY Außenborder Jet Typ MERC 65 JET 67,0 kW (90 PS)**

Das Boot ist ein Selbstlenzer mit Doppelboden, gesamter Bootsboden in verstärkter Ausführung. Beiderseits Seitenzellen als Auftrieb und als Sitzbänke nach DIN 14961. Im Bug Stauraum und Ankerkasten mit Deckel, begehbar. Im Bugschott 2 Kraftstofftanks à 25 l (Serientanks) Kraftstoffleitung zum Motor.

Heckstaukasten für Batterie und Geräte; verschließbarer Deckel, mit Einzelsitzen mit Rückenlehne.

Abnehmbare Rudersitzbank; Ruderrollen; Ruderaufnahmen seitlich im Boot;

Steuerstand mit Fach für Verbandskasten nach DIN 14142-K **Windschutzscheibe mit Rahmen, klappbar und abnehmbar.** Fahrersitz auf Stauraum.

Leuchenträger, klappbar und abnehmbar. Suchscheinwerfer zum Einstecken am Steuerstand

Die Ansaugung vom Jet-Antrieb exakt auf gleicher Höhe mit Bootsboden. Zusätzlich eine kleine Trimmplatte zum Jet.

Schutzbügel um den Motorschaft mit Verstrebungen als Rammschutz beim Rückwärtsfahren.

Beiderseits Trittplatten mit Haltebügel als Einstieg vom Heck.



Das Boot entspricht den Typ RTB 2 nach DIN 14961 (Boote für die Feuerwehr) in der aktuellen Fassung vom März 2001.

