

**RTB 450-BKL als 2-Kielgleiter mit leichtem V-Boden**

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

**Berufsfeuerwehr Wiesbaden / Rhein**

**Maße:** Länge ca. 4,50 m  
Breite ca. 1,70 m

**Gewicht ca. 320 kg (ohne Motor)**

**Bodenkonstruktion:**

Das Boot ist ein Selbstlenzer durch einen durchgehend luftdicht eingeschweißten Doppelboden aus rutschfestem Riffelblech; absperrbarer Lenzhahn und Druckausgleichsventil; Auftrieb durch Bodenluftkammern.

Boden mit zwei Seitenkielen und einem leichten V-Boden.

Optimal sowohl für Hochwassereinsätze als auch für höhere Geschwindigkeiten

**Ausstattung:**

Geräteträger für Positionslampen und Funklicht (Doppelblitzleuchte)

Suchscheinwerfer auf Masten am Steuerstand, aufsteckbar und abnehmbar

Mechanische Bugklappe mit Seilzügen aus Edelstahl zu bedienen. Ein zusätzlicher, klappbarer Taucherleiter mit Sprossen.

**Motorisierung:**

YAMAHA Außenborder 2-Takter Normalschaft, Typ 50 HEDOS mit Leistung 36,7 kW (50 PS)

Das Boot wurde nach diesen Aufnahmen in Tagesleuchtfarbe lackiert.



**Das Boot entspricht den Typ RTB 2 nach DIN 14961 (Boote für die Feuerwehr) in der aktuellen Fassung.**

© Bild links: Eigentum der Berufsfeuerwehr Wiesbaden

Hans BARRO Aluminium-Bootsbau

