

RTB 450-BKL als Trimaran (3-Kielgleiter)

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

DLRG Ostallgäu - Kreisverband Kaufbeuren

Maße:	Länge ca.	4,50 m	Bordwandhöhe ca.	0,65 m
	Breite ca.	1,75 m	Zuladung / Personen	1000 kg / 6
	Eigengewicht des Bootes ohne Motor ca.:		450 kg	
	Gesamtgewicht mit Motor Honda BF 45		540 kg	

Bootskonstruktion:

Das Boot ist ein Knickspanter als 3-Kielgleiter (Trimaran) mit V-Boden und Seitenkielen als Stabilisatoren. Der V-Boden im Bug stark ausgeprägt für schnelle Fahrten und für Wellengang, zum Heck zu abflachend. Die Konstruktion macht das Boot äußerst seitenstabil, verleiht eine optimale Kurvenlage und zeichnet sich durch wenig Tiefgang aus.



Ausstattung:

Starke Rammleiste (D-Fender) rundum. Halterelings mit Unterbrechungen.

Steuerstand mit abnehmbarer Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas. Fahrersitz aus PUR mit Rückenlehne auf drehbarem Sockel.

Geräteträger für Positionslampen und Rundumkennleuchte.

Auf der Backbordseite längs eine klappbare Sitzbank für zwei Personen.



Motorisierung: HONDA Außenborder 4-Takter Langschaft, Typ BF 45 LRTD - 33 kW (45 PS)

Mechanische Bugklappe mit Edelstahlseilen zu bedienen. Klappbare Verlängerung der Bugklappe, backbordseits als Tauchereinstieg, steuerbordseits mit Lauffläche aus Riffelblech. (Die Taucherleiter kann ebenfalls mit einer Abdeckung aus Riffelblech zugedeckt werden.)



Beiderseits der Bugklappe große, abschließbare Stauräume und Ankerkasten. Alle Sitzflächen für Taucher sind mit wasserfesten Sitzkissen aus PUR ausgestattet.



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz an der Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de