

Barro ALU-Bootsbau

Rettungsboote RTB und LGL Arbeitsboote, Hochwasserboote

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung



Rettungsboote Typ RTB 1 nach DIN 14961

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung

Voll Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion in sehr seitenstabiler Form mit Flachboden oder als 2-Kielgleiter mit Seitenkielen und leichtem V-Boden.

Diese Barro-Boote erfüllen sämtliche Anforderungen für Rettungsboote den Typ RTB 1 nach DIN 14961 (Boote für die Feuerwehr) und nach DIN EN 1914 (Boote für Binnenschifffahrt) und sind in allen Größen GS-geprüft.

Optimale Rettungs- und Arbeitsboote für Rettungsdienste zur Wasserrettung, Bergung und bei Hochwassereinsätzen, technische Hilfeleistung auf dem Wasser.

Auch als Peilboot und Kontrollboot für Gewässerüberwachung und als Beiboot für größere Schiffe bestens geeignet.

Zum Rudern, Staken und für Außenborder bis ca. 25-30 PS.

Leicht, robust, unsinkbar und kentersicher, wartungsfrei.



(Photo © Feuerwehr Pommern/Mosel)

(Photo © Feuerwehr Kaltenengers/Rhein)



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de

Retungsboote RTB 350 - 450

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung



BARRO Rettungsboote Typ RTB nach DIN 14961 wurden in Zusammenarbeit mit den Feuerwehren und dem Ministerium des Innern und für Sport (Rheinland-Pfalz) unter Berücksichtigung der Binnenschiffahrtsordnung und den Unfallverhütungsvorschriften entwickelt.

Sämtliche Barro-Boote Typ RTB 350 - 450 entsprechen den anerkannten Regeln der Technik und den geltenden Bestimmungen.

Die Boote erfüllen alle Anforderungen für Rettungsboote Typ RTB 1 nach DIN 14961 (Boote für die Feuerwehr) und übertreffen die sicherheitstechnischen Anforderungen nach DIN EN 1419 (Fahrzeuge der Binnenschiffahrt - Beiboote)



Baubeschreibung und Lieferumfang der Rettungsboote Typ RTB 350 - 450:

Knickspant in sehr seitenstabiler Form mit Flachboden und leicht aufgezogenem Bug. Bei stärkeren Außenbordmotoren auf Wunsch mit Seitenkielen und leichtem V-Boden. Selbstlenzer durch einen durchgehend luftdicht eingeschweißten Doppelboden aus rutschfestem Riffelblech; absperbares Lenzventil und Druckausgleichsventil; unsinkbar durch Bodenluftkammern. Bootskörper mit Spanten und Längssikken verstärkt. Sicken am Unterboden mit Scheuerschutz.

Im Bug ein begehrbarer Stauraum und Ankerkasten mit rutschfestem Riffelblech, mit abschließbarem Deckel.

Heckspiegel mit Holzduppelung und U-Profil verstärkt für Außenbordmotor; wahlweise:

- im Heck vor der Motorwanne ein abnehmbarer Staukasten über die ganze Bootsbreite für Kraftstofftank und Geräte.
- im Heck beiderseits Staukästen, backbordseits für Kraftstofftank, steuerbords für Batterie und Geräte.

Alle Staukästen abschließbar, zugleich als Sitzgelegenheiten.

Eine abnehmbare Sitzbank aus Lärche. Ruderdollen; seitliche Ruderaufnahmen wahlweise Halterungen für Paddel.

Dollbord starkes Aluminium-Rohr.

Belegung: Heißöse am Steven, 4 Belegklampen, 2 Schleppösen im Heck



Zusatzausstattung auf Wunsch:

- seitliche Auftriebszellen, zugleich Längssitze (machen das Boot völlig kentersicher)
- Bordrohrschutz mit Polyrohr

Bootstyp nach DIN 14961	RTB 350	RTB 400	RTB 450
Länge ca.	3,50 m	4,00 m	4,50 m
Breite ca.	1,50 m	1,70 m	1,70 m
Bordwandhöhe ca.	0,60 m	0,60 m	0,60 m
Eigengewicht ab ca.	170 kg	200 kg	220 kg
Zuladung / zul. Personenzahl	500 kg / 4 Pers.	600 kg / 5 Pers.	700 kg / 6 Pers.
max. Tiefgang bei voller Zuladung	0,20 m	0,20 m	0,20 m
empfohlene Motorisierung max.	15 PS	20 PS	25 PS

Rettingsboote „leichte Gleiter“ LGL 350-450

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung

Voll Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion in leichter Ausführung. Seitenstabile, leichtlaufende Form. Selbstlenzend mit Doppelboden, unsinkbar. Zum Rudern, Staken und für Außenborder mit Pinnensteuerung. Als Flachbodenboot oder als 2-Kielgleiter (Katamaran) mit leichten V-Boden.



Alle Rettungsboote Typ LGL entsprechen den Rettungsbooten Typ RTB 1 nach DIN 14961.

Baubeschreibung und Lieferumfang:

Bauweise ähnlich Rettungsbooten Typ RTB, jedoch in leichter Ausführung und in Breite 1,50 m

Knickspant in seitenstabiler Form mit Flachboden und leicht aufgezogenem Bug. Bei stärkeren Außenbordmotoren auf Wunsch mit Seitenkielen und leichtem V-Boden.

Selbstlenzer durch durchgehend luftdicht eingeschweißten Doppelboden aus rutschfestem Riffelblech; absperrbares Lenzventil und Druckausgleichsventil; unsinkbar durch Bodenluftkammern.

Bootskörper mit Spanten und Längssikken verstärkt. Im Bug serienmäßig ein nach innen offener Stauraum mit Blende. Rudersitzbank, abnehmbar. In Spanten eingelassene Ruderrollen. Dollbord starkes Aluminium-Rohr.

Belegung:

- Bugrohr, Traileröse
- am Heckspiegel 2 Ösen (Griffe)
- 4 Belegklampen

Bootsausstattung auf Wunsch:

- Bordrohrschutz mit Polyrohr
- umlaufende Griffleiste (Tragereling)
- Teillackierung Bordwände
- Beschriftung in Großbuchstaben

• Zur Eisrettung:

Eiskufen mit Gleitschienen
Abnehmbare Schiebevorrichtung



Rettingsboote LGL 400 und LGL 450 auch mit Leuchenträger und mit Bugklappe erhältlich

Technische Daten

	LGL 350:	LGL 400:	LGL 450:
Länge ca.	3,50 m	4,00 m	4,50 m
Breite ca.	1,50 m	1,50 m	1,50 m
Bordwandhöhe ca.	0,55-0,60 m	0,55-0,60 m	0,60 m
Gewicht (nach Ausstattung) ab ca.	160 kg	180 kg	200 kg
Zuladung / Personenzahl.	500 kg / 4 Pers.	550 kg / 5 Pers.	600 kg / 5 Pers.
max. Tiefgang bei voller Zuladung	0,20 m	0,20 m	0,20 m
empfohlene Motorisierung max.	15 PS	20 PS	25 PS

Bootsausbau und Ausstattung



für Rettungsboote RTB 350-450 und LGL 350 - 450

Vorrichtungen zur Eisrettung

Alle Rettungsboote mit Flachboden können zusätzlich mit Eiskufen und mit einer Schiebevorrichtung ausgerüstet werden. Die Eiskufen bestehen aus U-Profilen aus Aluminium und Gleitschienen aus HD-PE Kunststoff.

Die Kufen dienen auch zur Führung beim Geradeausfahren und erleichtern das Befördern des Bootes über steinigen Böschungen.

Wahlweise kann für das Boot passend ein **Kombischlitten** in abnehmbarer Ausführung gebaut werden - wie Bild rechts. Aluminiumkonstruktion mit integrierten Eiskufen.

Weitere Eisrettungsgeräte und Boote zur Eisrettung auf separatem Prospekt



(Photo © Feuerwehr Lostau / Elbe, Sachsen-Anhalt)

Bugklappen

Alle Rettungsboote Typ RTB und LGL in Länge 4,0 m und 4,50 m können mit einer mechanisch bedienten Bugklappe ausgestattet werden.

Einstiegshilfe für Taucher

- Bügel wie ganz rechts
- wahlweise klappbare Taucherleiter.



Hochwasserräder

Einsatzboote mit vier Rädern für Flachwassergebiete, Hochwasser und Überschwemmung. Große Lufträder gleichmäßig im Bug- und Heckbereich eingebaut.

Radkasten im Bootsrumpf integriert.
Sämtliche Teile aus nichtrostenden Materialien.



Bootstechnische Ausrüstung und Rettungsmittel nach DIN 14961 gemäß separater Preisliste.

Rettungsboote Typ RTB und LGL mit Steuerstand und Fernlenkung auf separaten Prospekt



Für jedes Boot und Einbauteile erhalten Sie eine Gewährleistung über 24 Monate. Darüber hinaus gewähren wir für den Bootsrumpf sowie alle An- und Aufbauten aus Aluminium eine Herstellergarantie über 5 Jahre.

2011-02



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de