

Barro ALU-Bootsbau

Arbeitsboote PONTONS

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung



Seitenstabile Arbeits- und Lastenboote PONTONS

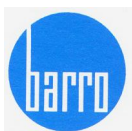
aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung

Arbeitsboote für alle Verwendungszwecke in voll schutzgasgeschweißter Leichtmetall-Konstruktion in sehr seitenstabiler Form und besonders robuster, langlebiger Ausführung.

Die besondere Konstruktion bietet hohe Kentersicherheit (Anfangsstabilität) auch bei größerer Beladung und macht das Boot kurstreu.

Alle Boote Typ Ponton zeichnen sich durch wenig Tiefgang aus und sind besonders geeignet für den Einsatz bei geringen Wassertiefen. Die Bauart ermöglicht ein leichtes Anfahren an Böschungen.

Alle Boote sind Selbstlenzer durch einen durchgehend luftdicht eingeschweißten Doppelboden aus rutschfestem Riffelblech mit einer Lenzvorrichtung. Antrieb durch Bodenluftkammern.



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de

Arbeitsboote PONTONS

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Seitenstabile Flachbodenkonstruktion mit starken Führungskielen (Trapezkielen) oder mit V-Boden und Seitenkielen als Stabilisatoren.

Alle Boote Selbstlenzer mit Doppelboden aus Riffelblech, Lenzvorrichtung im Heck.

Bootsrumpf mit Längs- und Querspanten verstärkt. Bordwände und Boden mit Längssikken stabilisiert. Gesamte Plicht aus rutschhemmendem Riffelblech.

Durch den breiten Bug bildet im Bugbereich eine große Steh- und Arbeitsfläche.

Dollbord starkes Aluminiumrohr. Klampen in starker Ausführung, auch zum Kranen des Bootes.

Maße: **Länge von** 4,50 m - 9,00 m
 Breite von 1,70 m - 2,50 m

Motorisierung: **Außenborder Langschaft**

Pontons 450-BKL

Länge ca. 4,50 m

Breite ca. 1,50 m

Bugklappe mit Edelstahlseilen.
Zwei Sitzbänke, abnehmbar.
Außenbordvorrichtung und Halterungen für Kraftstofftanks.
Bordwände und Bugklappe mit starker Rammleiste (D-Fender).



Ponton 450-BKL

Länge ca. 4,50 m

Breite ca. 1,70 m

Bugklappe mit Edelstahlseilen.
Beiderseits längs der Bordwände Gerätekasten, Sitzbank abnehmbar.
Unter der Sitzbank eine Geräteschacht zur Probenentnahme.
Außenbordvorrichtung und Motorwanne mit seitlichen Stauräumen.
Heckstaukasten. Beiderseits Reling.



Ponton 500-SL

Länge ca. 5,00 m

Breite ca. 2,00 m

Selbstlenzer mit Doppelboden.
Außenbordvorrichtung, Motorwanne.
Im Heck abnehmbarer Gerätekasten.
Sitzbank abnehmbar.
Bordwände im Bug leicht eingezogen, im Heck gerade. Belegklampen, Rammleisten (D-Fender) rundum.



Arbeitsboote PONTONS

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Ponton 550-BKL

Länge ca. 5,50 m

Breite ca. 1,80 m

Bugklappe mit Edelstahlketten zu bedienen, seitliche Haltegriffe. Außenbordvorrichtung, Motorwanne. Fahrersitz auf Stauraum im Heck. Steuerpult, Fernsteuerung. Starker Rammleiste (D-Fender). Belegklampen, beiderseits Reling. Motorschutzbügel fest eingebaut.



Ponton 550-BKL

Länge ca. 5,50 m

Breite ca. 2,00 m

Bugklappe mit Edelstahlketten. Außenbordvorrichtung, Motorwanne. Seitliche Stauräume und ein großer Gerätekasten über die ganze Breite. Steuerstand mit Fahrersitz mit Rückenlehne auf drehbarem Sockel. Seitliche Staukasten, auch als Sitze. Bordrohrschutz aus Polyrohr.



Ponton 600-SL

Länge ca. 6,00 m

Breite ca. 1,80 m

Selbstlenzer mit Doppelboden, Außenbordvorrichtung und Motorwanne, Staukasten mit Deckel im Bug und im Heck beiderseits. Bordrohrschutz und kurze Halterelings. Griffleiste auf halber Bordwandhöhe.



Ponton 600-BKL

Länge ca. 6,00 m

Breite ca. 1,80 m

Selbstlenzer mit Doppelboden, Außenbordvorrichtung mit Motorwanne, Mechanischer Bugklappe. Abnehmbare Relings beiderseits. Abnehmbare Sitzbänke. Verzurrösen längs der Bordwände. D-Fender umlaufend. Belegklampen. Klappbarer Leuchtenträger. Bordwände im Bug leicht eingezogen, im Heck gerade



Arbeitsboote PONTONS

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Ponton 700-BKL

Länge ca. 7,00 m

Breite ca. 1,80 m

Bugklappe mit Edelstahlseilen und Handwinde, stufenlos einstellbar.
Außenbordvorrichtung mit Motorwanne, seitlich Stauräume. Abnehmbare und verstellbare Sitzbänke.
Bordwände und Bugklappe mit starker Rammleiste (D-Fender).
Geräteträger mit Beleuchtung, klappbar und abnehmbar



Ponton 800-HB

Länge ca. 8,00 m

Breite ca. 1,80 m

Ausführung HB:
mit Blindboden aus Lärchenholz, im Bug und Heck Auftriebsschotten.
Boot ohne Motorisierung.
Kurze Halterelings im Bug und Heck.
Bordwände im Bug und im Heck leicht eingezogen



**Pontons für besondere Verwendungszwecke:
als Vermessungsboote, zum Elektrofischen oder als Fähre auf separaten Prospekten.**



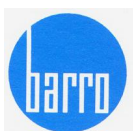
**Größere Arbeitsboote Pontons mit Steuerstand,
Mehrzweckboote und Pontons mit Kabinenaufbau
auf separaten Prospekten.**

Mit Außenbordmotoren und Innenbordmotoren.



Für jedes Boot und Einbauteile erhalten Sie eine Gewährleistung über 24 Monate.
Darüber hinaus gewähren wir für den Bootsrumf sowie alle An- und Aufbauten aus
Aluminium eine Herstellergarantie über 5 Jahre.

2010-09



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de