

## INFORMATIONSANGEBOT

MPB

August 2008

**Mehrzweckboot mit Kabine nach DIN 14961****Angebot Nr. 20083142**

Sehr geehrte Damen und Herren,

Untenstehend erhalten Sie unser Angebot für ein größeres Arbeitsboot mit Kabinenaufbau als Occasion wie folgt.

Das Boot ist Baujahr 1998 und war nur insgesamt 300 Stunden in Betrieb.  
Es ist komplett renoviert, hat einen neuen Yanmar Diesel-Motor mit nur 20 Betriebsstunden und Mercruiser Z-Antrieb Bravo 3 (Twinprop).

Der Motor hat BSO bzw. SAV-Abgastypenprüfzertifikat Stufe 2.  
Das Boot entspricht in allen Punkten der BSO und kann auf dem Bodensee zugelassen werden.

Die Elektrik sowie die Hydraulik der Bugklappe sind komplett erneuert.

Mit dem jetzigen Antrieb und Propellersatz erreicht das Boot mit 2 Mann Besatzung eine Geschwindigkeit von ca. 33 kn (knapp 60 km/h).

Untenstehend eine Aufstellung der Einbauteile mit den Listenpreisen.  
Zusätzliche Optionen sind auf Wunsch möglich.

**1 Mehrzweckboot MZB 650-BKL Dreikielgleiter nach DIN 14961**  
aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung;

Baubeschreibung/Lieferumfang:

Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion;  
Knicksant mit einem ausgeprägtem Mittelkiel, zum Heck auf 15°, auslaufend und zwei Seitenkielen als Stabilisatoren.

Als Scheuerschutz ist die unterste Sicke auf ganzer Länge mit V-Profil verstärkt.

Selbstlenzer durch einen durchgehend luftdicht eingeschweißten Doppelboden aus rutschfestem Raupenblech; Lenzhahn und Druckausgleichsventil; unsinkbar durch Bodenluftkammern. Rumpf verstärkt durch Spanten; Bordwände verstärkt durch Sikken.

Plicht selbstlenzend aus rutschfestem Riffelblech, backbordseits des Steuerstandes begehbar. Bordseits Staukästen für Geräte, die zugleich als Sitzbänke nutzbar sind. Deckel aus Sperrholz, Staukästen teils unter Seitenprofil;  
Alle Staukästen mit Spannverschlüssen und abschließbar;  
Halterungen für Stechpaddel und Bootshaken unter dem Dollbord backbordseits.

Schallisolierter Motorkasten mit Gasdruckfedern; Motorwanne mit Bilgenpumpe (Ein-/Ausschalter am Steuerstand), und Entlüftungsgebläse;

Belegung: - Belegklampen vorne, hinten und in der Mitte, in verstärkter Ausführung, auch als Heißösen für Hebegeschirr geeignet,  
- am Heckspiegel 2 Schleppösen,  
- Öse am Steven

|       |                       |         |
|-------|-----------------------|---------|
| Maße: | Rumpflänge ca.        | 6,55 m  |
|       | Breite über alles ca. | 2,50 m  |
|       | Bordwand (außen) ca.  | 0,80 m  |
|       | Plicht ca.            | 8,30 qm |

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Materialstärke Bordwände | 4,0 mm |
| Bodenkonstruktion        | 5,0 mm |

|  |          |
|--|----------|
| Gesamtgewicht mit Motor und Antrieb ca.:           | 2.300 kg |
| Maximale Zuladung (Nuzlast) ca.:                   | 1.000 kg |
| Tiefgang maximal:                                  | 0,30 m   |
| Freibord (bei voller Beladung und Besatzung) min.: | 0,40 m   |

Preis / EURO

**Listenpreis Bootsrumf wie oben beschrieben**

**27.610,00 €**

### **AUSBAU UND BOOTSAUSSTATTUNG (inkl. Einbau):**

#### Steuerstand / Kabine:

Leichtkabine steuerbordseits, bündig zur Bordwand, über Steuerstand mit 2 Frontscheiben. Überdachung verstärkt mit Spriegel (Dach trittfest);  
Innenverkleidung vom Dach verschraubt (abnehmbar);  
Backbordseits Schiebetür, abschließbar, und ein kleiner fest eingebauter Fenster;  
steuerbordseits eine Schiebefenster,  
auf der Heckseite zwei fest eingebaute Fenster;  
auf Kabinendach Antennen, Beleuchtungs- und Signalgeräte;  
Kabine mit Innenverkleidung aus Sperrholz mit Wärme- und Schalldämmung  
Kabine im Heck geschlossen

Steuerstand für Fahrer und Beifahrer mit abschließbarem Dokumentenfach und Instrumentenkonsole zum Einbau von Steuerung, Instrumenten, Funk- und Navigationsgeräten.  
Als Sitzgelegenheiten zwei Stehklappsitze mit stabiler Seitenführung.

Breite ca. 1,50 m, Länge ca. 1,60 m, Stehhöhe ca. 2,00 m

|  |            |
|--|------------|
| Kabine komplett wie oben beschrieben                                   | 9.800,00 € |
| Fach für Notfallkoffer 530 x 400 x 240 mm unter den Sitzen am Heckwand | 220,00 €   |

**Bugklappe:**

Bugklappe elektrohydraulisch, stufenlos vom Steuerstand aus bedienbar,  
mit zusätzlicher Bedienung im Bugbereich, arretierbar,  
Stufenlos bis zur Wasseroberfläche absenkbar.  
Hydraulikzylinder verdeckt seitlich eingebaut,  
Hubkraft Zylinder ca. 500 kg  
Unterseite mit starker Rammleiste (D-Fender)

|   |            |
|---|------------|
|   | 3.600,00 € |
| an der Bugklappe ein Rettungsgitter zum Klappen | 755,00 €   |
| beiderseits der Bugklappe Verzurrösen           | 68,00 €    |

**Bootsausstattung:**

|   |          |
|---|----------|
| Bordwände mit starken Ramm- und Scheuerleisten (D-Fender)<br>aus Spezialgummi mit Hohlraum  | 700,00 € |
| umlaufende Reling aus starkem Aluminiumrohr, beiderseits, Höhe ca. 15 cm  | 510,00 € |
| Schleppsäule mit Kreuzpoller hinter der Kabine eingebaut  | 520,00 € |
| Heckplattform, 1-teilig oberhalb vom Antrieb, zugleich als Rammschutz<br>beim Rückwärtsfahren   | 820,00 € |
| Einstiegleiter, klappbar an der Heckplattform   | 373,00 € |
| Deckshalterungen (Zurrösen) für Krankentrage und andere Lasten<br>in Bootsboden stolpersicher eigesenkt -<br>insgesamt 9 Stück auf der Plicht verteilt. | 210,00 € |

**Stauräume / Sitzgelegenheiten:**

|  |          |
|--|----------|
| 2 seitliche Staukasten, zugleich als Sitzbänke für je 3 Personen | 860,00 € |
|--|----------|

**Kraftstoffanlage:**

Im Boot eingebaut Tankanlage gemäß Vorschrift TÜV und BinSchStrVO  
mit Schwallwänden (Schlingerbleche), Einfüllstutzen auf Dollbord,  
Tankgeber in stabiler Ausführung (Füllanzeige am Steuerstand)  
und Tankbelüftung.  
Tankinhalt ca. 100 Liter, ausreichend für ca. 8 Betriebsstunden

|  |          |
|--|----------|
|  | 858,00 € |
|--|----------|

---

|   |             |
|---|-------------|
| Zwischensumme Listenpreis Boot wie oben beschreiben | 46.904,00 € |
|---|-------------|

**ELEKTRIK, BELEUCHTUNG UND SIGNALANLAGE****Elektrik 2 Kreise 12 Volt**

Zwei separate Bordnetze 12 Volt mit Trenndiode und Ladeausgleichsleitung:

Bordnetz 12 V mit Starterbatterie ca. 120 Ah für Motor und Motoreninstrumente

Bordnetz 12 V mit Antriebsbatterie ca. 180 Ah für größere Verbraucher (insgesamt drei Scheinwerfer), Beleuchtung sowie Signalanlage.

Batterien rüttelfest in säurefesten Batteriekasten kipp sicher gelagert,

Batteriekasten mit Belüftung;

2 Hauptschalter und Schlüsseln,

2 Ladesteckdosen mit Stecker nach DIN 14 690

2 Steckdosen mit Stecker nach DIN 14 690

Verkabelung mit automatischen Sicherungen und Ein/Aus-Schaltern am Steuerstand 1.300,00 €

2 Voltmeter 12 Volt VDO (für beide Stromkreise) à 220,00 € 440,00 €

**Bootsinstrumente:**

Geschwindigkeitsmesser (Staudruckanlage) 257,00 €

auf Wunsch zusätzlich:

Kugel-Kompaß Silva BC 70 mit Kompensator und Beleuchtung 299,00 €

**Signalanlage und Beleuchtung nach BSH und BinSchStrVO Bayern:**

|  |          |          |
|--|----------|----------|
| - Positionslampen 112° rot / grün (Backbord / Steu erbord) | 166,00 € |          |
| - Toplampe 225° weiß                                       | 83,00 €  |          |
| - Heckleuchte 135° weiß                                    | 83,00 €  | 332,00 € |

Ankerlicht (Rundumlicht) 360° weiß mit separatem Sc halter 115,00 €

Bootshupe, elektrischer Signalhorn (1-Ton) mit Druckknopfschalter 112,00 €

2 St. Arbeitsscheinwerfer (Breitstrahler) Halogen 55 W  
für die Pflicht mit separaten Ein-/Aus-Schalter à 143,00 € 286,00 €

auf Wunsch zusätzlich:

Suchscheinwerfer Halogen H3 - 100 W mit Innengelenk auf Kabinendach  
Fabrikat Hella oder Aqua Signal 214,00 €

**Elektrik Kabine:**

2 Parallelscheibenwischer komplett mit Motor 12 Volt Fabrikat SWF à 560,00 € 1.120,00 €

Deckenleuchte 12 V HELLA im hinteren Bereich der Kabine 64,00 €

**Auf Wunsch zusätzlich - wenn das Boot ständig im Hafen liegt:**Bordlader und Landanschluß:

|  |          |
|--|----------|
| Bordlader Philippi Typ BL 12/32-2 mit IUoO-Chrakteristik,<br>mit eingebautem Trenntransformator<br>nach VDE 0550 (FI-Schutzschalter separat).<br>1 x Ausgang Starterbatterie IU-Kennlinie 12 V/2A,<br>1 x Ausgang 12 V/32 für die Service-Batterie | 448,00 € |
| Landanschlußeinheit LAE 220 für Netzstromübernahme 230 V/50 Hz<br>mit FI-/LS-Schutzschalter, wasserdichtes Gehäuse mit Klappdeckel   | 160,00 € |
| CEE-Einbaustecker mit Klappdeckel Typ CEE-GSK, Einbau an der<br>Außenwand Kabine   | 80,00 €  |
| Ladekabel in spritzwasserfester Ausführung<br>Schutzstufe IP X4 mit 3-poligem CEE-Stecker 230 Volt, 10 m   | 112,00 € |
| Schutzschalter Typ NÜ 220 - IP 65 mit Anbausatz und Gehäuse<br>zwischen dem CEE-Einbaustecker und Zündung eingebaut<br>(Anlaßsperre)   | 300,00 € |
| Installation Landanschluß 230 Volt nach VDE-Richtlinien  | 265,00 € |

**Auf Wunsch zusätzlich - für den Betrieb im Winter**Bordheizung

|   |            |
|---|------------|
| Luftheizgerät 12 V, Diesel Fabrikat WEBASTO Typ Air Top 2000 S<br>komplett mit Raumthermostat, zwei Defrosterdüsen an den Windschutzscheiben.<br>Auspuff aussenbords eingebaut, Dieselfuhr aus den Bootstanks.<br>Die Heizungsluft verhindert auch das Beschlagen der Fenster | 1.400,00 € |
|---|------------|

Außenlackierung:

|  |            |
|--|------------|
| Ganzlackierung der Bordwände mit Acryllack und Aluminiumgrundierung<br>Farbton RAL 3000 (feuerrot) | 2.100,00 € |
| Lackierung Kabine außen perlweiß, Dach einschließlich Kante weiß                                   | 970,00 €   |
| Unterwasserschiff mit Hart-Antifouling, zinn- und kupferfrei, bis zur Wasserlinie                  | 4.200,00 € |

---

**Zwischensumme Boot komplett (ohne Motor - ohne Optionen) 58.200,00 €**

Weitere Ausstattungen - Signalanlagen - Navigations- und Funkgeräte usw.  
auf Anfrage

**Motorisierung und Fernsteuerung:**

YANMAR Innenborder Diesel Typ 4 LHA / Bravo III  
 3,5 Liter, 4-Zylinder mit Turbolader, 140 kW (190 PS)  
mit Bodensee-Zulassung Stufe 2 / SAV-Zulassung Stufe 2

komplett mit Z-Antrieb BRAVO III Twin-Prop (Duoprop),

Zweikreiskühlung, Power Trim,

Servolenkung, Lichtmaschine 65 A,

Quickstop mit Spiralleine und Karabinerhaken

und Instrumententafel

Instrumente:

Betriebsstundenzähler, Kühlwasserthermometer, Voltmeter,

Öldruckanzeiger, Trimmanzeige, Drehzahlmesser.

Gewicht komplett mit Antrieb 365 kg

Neuwertiger Gebrauchtmotor Baujahr 2001 - nur ca. 20 Betriebsstunden

Listenpreis

23.319,00 €

Twinprop-Propellersatz (Steigung zur Zeit 22")

aus Edelstahl

1.780,00 €

Schaltbox, Schalt- und Gaszüge, Konsole für Schaltbox

880,00 €

hydraulische Steuerung System Teleflex komplett mit Lenkrad

1.310,00 €

Einbau von Motor und Instrumenten komplett mit Ölfilter,

Wasserabscheider, Kraftstofffilter, Kabelbaum

4.200,00 €

---

Motorisierung gesamt Innenborder Yanmar / Bravo III

31.489,00 €

---

**Endbetrag Boot komplett mit Motorisierung - Listenpreise**

**89.689,00 €**

**Ihr Sonderpreis für Boot komplett mit Motorisierung - ohne Optionen-**

**40.000,00 €**

=====

**Preisgestaltung:**

Deutschland: Alle Preise verstehen sich in EURO zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer, die zur Zeit 19% beträgt.

Schweiz: Alle Preise sind Export-Nettopreise in EURO, unverzollt und unbesteuert.

Österreich: Alle Preise verstehen sich in EURO zuzüglich zur Zeit 19 % Mehrwertsteuer bzw. ohne Steuer, wenn Sie uns Ihre Umsatzsteuer-Ident-Nr. (ATU-Nummer) mitteilen und die Mehrwertsteuer in Österreich entrichten.

Lieferzeit: ca. 2 Wochen nach Auftragseingang

Lieferung: ab Werk Kellmünz wahlweise ab Romanshorn (Incoterms)

Das Boot befindet sich zur Zeit in der Schweiz in Romanshorn am Bodensee  
Falls zusätzliche Einbauten notwendig sind, wird das Boot wieder in die  
Werkstatt nach Kellmünz transportiert und in die EU wieder eingeführt.

Zahlung: sofort bei Lieferung und Rechnungserhalt rein netto.  
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Zahlung mein Eigentum.  
Erfüllungsort Kellmünz. Gerichtsstand Illertissen.

#### GEWÄHRLEISTUNG / GARANTIE:

Für das Boot und Einbauteile erhalten Sie eine Gewährleistung über 12 Monate.  
Darüber hinaus gewähren wir für den Bootsrumf sowie alle An- und Aufbauten aus Aluminium  
eine Herstellergarantie über 5 Jahre, für alle Einbauteilen gemäß Garantiebestimmungen der  
jeweiligen Hersteller.

#### NORMEN – VORSCHRIFTEN:

Das Boot entspricht den anerkannten Regeln der Technik und den geltenden Bestimmungen  
der BinSchStrVO und RheinSchStrVO sowie der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung.  
Ebenfalls erfüllt es alle Vorschriften der Schweizerischen Binnenschiffahrtsordnung.

Der Motor hat eine Abgastypenprüfung nach BSO und SAV Stufe 2.  
Ein Abgaswartungsdokument liegt vor.

Die Bootselektrik ist gemäß VDE-Vorschriften installiert.  
Alle begehbaren Bootsteile sind aus rutschhemmendem Riffelblech R10/V10 nach DIN 51130.  
Die Kraftstoffanlage entspricht EN 10088, die Tanks werden mit einem Druck von 0,3 bar geprüft.

Das verwendete Material wird ausschließlich von Herstellern mit Zertifizierung nach ISO 9002 und  
mit Zertifizierung nach Germanischen Lloyd bezogen.

Alle Materialien zur Schall- und Hitzedämmung sind schwer entflammbar und  
selbstverlöschend nach DIN 75200 Klasse SE.

#### UNTERLAGEN – DOKUMENTE:

Bei der Auslieferung erhalten Sie von uns kostenlos folgende Unterlagen:

- Bedienungsanleitungen bzw. Betriebsanweisungen
- Garantieurkunde und Werksbescheinigung

Auf Wunsch erhalten Sie ebenfalls ein Handbuch für den Bootseigner gemäß CE-Richtlinie  
inklusive Konformitätserklärung

Sollten Sie noch Fragen haben, stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

*- Elektronische Übertragung ohne Unterschrift - Electronic transmission without signature -*



## **Hans Barro Aluminium-Bootsbau**

Steinweg 9  
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002  
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de  
**www.barroboote.de**